



TILLEGGSGREGLER



INNHold:

1 Program	4
1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:	4
1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:	4
2 Organisasjon og beskrivelse	4
2.1 LØPETS STATUS	4
2.2 LØPETS OMFANG	4
2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER	4
2.4 ANSVARFSFORSIKRING NUMMER	4
2.5 ORGANISASJONES NAVN	4
2.6 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER	4
2.7 ORGANISASJONSKOMITÉ	4
2.8 JURY	4
2.9 SIKKERHETSKONTROLLANT	5
2.10 ULYKKESKOMISJONEN	5
2.11 HOVEDFUNKSJONÆRER	5
2.12 VEIENS OVERFLATE	5
2.13 RALLY HOVEDKVARTER	5
2.14 OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	5
3 Påmelding	5
3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING	5
3.1.1 Antall deltagere	5
3.2 KLASSER	6
3.3 STARTAVGIFT	6
3.4 BETALINGSMÅTE	6
3.5 TILBAKEBETALING	7
4 Forsikring	7
5 Reklame og startnummer	7
5.1 RESTRIKSJONER	7
5.2 ARRANGØRENS REKLAME	7
5.3 START NUMMER	7
6 Dekk	7
7 Drivstoff	7
8 Gjennomkjøring	8
8.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
8.2 TIDSPLAN	8
8.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER	8
8.3.1 Passeringer	8
8.3.2 Fartsgrenser	8
8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen	8
8.3.4 Gjennomkjøringsbil	8
9 Administrativ innsjekk	8
9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING	8
9.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES	9
10 Teknisk kontroll	9
10.1 STED OG TID	9
10.2 UTSTYR I BILEN	9
10.3 STØYBEGRENSNING	9
10.4 DELTAGERNES UTSTYR	9
11 Miljø	9

12 Spesielle ting for løpet	9
12.1 SERVICEPLASSEN	9
12.2 LØPETS START.....	9
12.3 STARTREKKEFØLGE	9
12.4 LYS	10
12.5 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE	10
12.6 TIDTAGING	10
12.7 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK	10
12.8 MÅLGANG.....	10
12.9 PARK FERMÉ	10
12.10 RESPITTID	10
12.11 UTLEVERT / BYTTE AV TIDSKORT UNDER LØPET.....	10
12.12 REGLER VED BRUTT LØP	10
12.13 RE-START ETTER BRUTT LØP	10
12.14 BRUK AV PILING UNDER LØPET	11
12.15 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE	12
12.15.1 Transportetapper	12
12.15.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.....	12
13 Premieutdeling / premiering	12
13.1 STED OG TID.....	12
13.2 PREMIERING	12
14 Etterkontroll og protester	12
14.1 ETTER KONTROLL- STED OG TID.....	12
14.2 PROTEST OG APPELL GEBYR	12
14.2.1 Depositum teknisk protest	12
15 Vedlegg 1, foreløpig tidsplan	12
Vedlegg 2, Gjennomkjøring	14
Vedlegg 3, Deltagerkontakt	15

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, reglementet for Norgescup i rally, samt disse tilleggsregler.

Disse Tilleggsreglene kan bli offentliggjort både på engelsk og norsk. Ved meningsforskjeller når det gjelder oversettelse og/eller tolkning, gjelder den norske teksten. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler formidles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen). Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 31. januar.

1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

Dato:

02. januar
21. januar
28. januar
31. januar

Aktivitet:

Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
Påmeldingstiden for redusert startavgift avsluttes
Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes
Offentliggjøring av startprogrammet

1.2 Tidsplan under løpet:

Dato:**Tid:**

02. Februar 10:30-18:00
11:00-20:00
15:00-21.00
16:00
20:00
21:00
03. Februar 08:30- løpets slutt
10:00
16:35
18:00
18:30

Aktivitet:

Administrativ innsjekk
Gjennomkjøringen starter/slutter
Teknisk kontroll starter iht. tidsplan i startprogrammet
Service plassen åpner
Første jurymøte
Offentliggjøring av startliste
Rally Hovedkvarter åpent
Start Rally Hadeland 2024 (NM)
Målgang første bil Rally Hadeland 2024
Offentliggjøring av resultatlisten, tidligst.
Premie utdeling, tidligst.

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

RALLY HADELAND 2024 teller med i:

- NM i rally 2024
- NC (Norgescup) kl: 6, 7 og 8.
- NMK mesterskapet 2024 for fører og kartleser.

2.2 Løpets omfang

Rally Hadeland 2024 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 214 km, og består av 8 spesialstrekninger på ca. 74,08 km, bundet sammen av transportstrekninger med innlagt en obligatorisk serviceplass.

2.3 Arrangørlisens nummer

78457

2.4 Ansvarsforsikring nummer

24.005

2.5 Organisasjones navn

NMK Hadeland, org nr: 994 592 610

2.6 Adresse og kontakt detaljer

Post adresse:

NMK Hadeland
Arne_ingar Stulen
Stian Kristiansen

NMK Hadeland
Postboks 76, N-2770 Jaren, Norway
+47 95 22 19 54 post@nmkhadeland.no
+47 95 22 19 54 arne.ingar.stulen@ge.com
+47 97 54 92 18 stikri10@gmail.com

2.7 Organisasjonskomité

Jan Erik Thaulow (leder), Arne-Ingar Stulen, Trond Bergli, Christian Stormyr, Stian Kristiansen, Anders Granheim.

2.8 Jury

Leder:
Medlemmer:

Børger Brænd
Harald Østheim
Kai Wiggo Brateng

2.9 Sikkerhetskontrollant

NBF's sikkerhetskontrollant Bjørn Erik Sanna

2.10 Ulykkeskomisjonen

NBF's sikkerhetskontrollant Bjørn Erik Sanna
Politiet (Vakthavende)
Løpsleder Arne-ingar Stulen

2.11 Hovedfunksjonærer

Løpsleder	Arne-ingar Stulen
Ass. Løpsleder	Stian Kristiansen
Løpssekretær	Celine Stulen
Sikkerhetssjef	Trond Bergli
Ass. sikkerhetssjef 1	Peder Jørgensen
Ass. sikkerhetssjef 2	Morten Egge
Løypesjef	Ander Granheim
Funksjonærsjef	Jan Erik Thaulow / Christian Stormyr
Teknisk kontrollsjef	Per Ivar Linnerud / Jan Egil Jenssen
Serviceplass/ Miljøansvarlig	TBA
Utregnesjef	Eq-Timing / Celine Stulen
Sambandssjef	Bjørn Jarle Bartnes
Førstehjelp	Brandbu Røde Kors Hjelpekorps
Ansvarlig redningskoordinator	Rune Krokstad
Deltakerkontakt	Johnny Snellingen
Presseansvarlig	Jan Erik Thaulow

2.12 Veiens overflate

Snø, is og/eller frossen grus.

2.13 Rally hovedkvarter

Werksta Hadeland, 2770 Jaren.

2.14 Offisiell oppslagstavle

Alle offisielle dokumenter (inkludert Master Ur) gjeldende rallyet vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen, som vil være elektronisk. Sportity appen med tilgangskode: rally24 vil bli benyttes til dette formålet.



3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Rally Hadeland 2024 må melde seg på innen 21. januar (for redusert startavgift) og innen 28 januar 2024 (for ordinær startavgift).

På Sportity, (eller via link på arrangørens nettside www.nmkhadeland.com under påmelding). Her vil du bli videresendt til påmeldingsskjema hos EQ-Timing. For påmelding må det lages en profil hos EQ-Timing, som lagres for videre arrangementer. Registrert e-post adresse vil motta bekreftelse på mottatt påmelding til Rally Hadeland 2024. (PS: husk å fylle ut all info for fører, kartleser, serviceteam, pårørende og bil, før påmelding sendes inn. Dette for raskere innsjekk løpsdagen)

3.1.1 Antall deltagere

Ingen deltagerbegrensning for dette løpet.

3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

Klasse 1	Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler t.o.m. årsmodell 2016.	A+B+C-førere
Klasse 2	Rally 2, R5. S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restrictor (RRC). S2000 Rally uten turbo. Gr. N over 2000 cm ³ .	A+B+C-førere
Klasse 3	Rally 3	A+B+C-førere
Klasse 4	Gr.A 1601 - 2000 cm ³ , R3C, R3T og R3D.	A+B+C-førere
Klasse 5	Gr.A maks. 1600 cm ³ , R2B, R2C, Rally 4B og Rally 4C.	A+B+C-førere
Klasse 6	Gr.N 1601 - 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 7	Group N maks 1600 cm ³ , R1A, R1B og Rally 5	A+B+C-førere
Klasse 10	Gruppe H over 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 11	Gruppe H 1600 – 2000 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 12	Gruppe H maks. 1600 cm ³	A+B+C-førere
Klasse 13	Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg	A+B+C-førere
Klasse 15	T.O.M. periode J (1990) etter FIA's App. K. Krav og gyldig FIA HTP	A+B+C-førere
Klasse 17	Volvo original	A+B+C-førere
Klasse 18	B-Zero rally	A+B+C-førere
Klasse 19	Debutanter*	
Klasse 20	Ungdom	

*Etter å ha fullført debutantkurs i NBFs regi, starter en fører i debutantklassen. Etter å ha fullført to løp i debutantklassen, der minimum ett skal være rally med innlagt service, starter en fører i C-førerklassen.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggbestemmelser.

Førere som vil teste bil uten gyldig FIA http i klasse 15 tillates å delta i inntil to konkurranser.

3.3 Startavgift

	Redusert (frist: 21.01)	Ordinær (frist: 28.01)
Startavgift	NOK 6900,-	NOK 8400,-
Startavgift (kl 19)	NOK 3450,-	NOK 4950,-
Startavgift (20 ungdom)	NOK 0,-	
Startavgift NMK Hadeland (med 2 stk funksjonærer)	NOK 3450,-	
Startavgift utenlandske deltagere	NOK 3450,-	
NMK Rally Cup Premie 2023 (halv pris pr premie)	- inntil 100%	- inntil 100%

Reklamefrikjøp

Startavgift x 2

Startavgift x 2

Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift og veiavgift for gjennomkjøring

I tillegg kommer eventuelt:

Noter	NOK 500,-
3 x 8 meter ekstra serviceplass	NOK 500,-
6 x 8 meter ekstra serviceplass	NOK 1000,-
Ekstra servicebil	NOK 500,-

3.4 Betalingsmåte

Registrert e-post adresse vil motta faktura etter at påmelding er korrekt utført hos EQ-Timing (alternativt kan det betales med Bankkort eller Vipps). Faktura vil inneholde KID som **må** benyttes ved betaling. Betaling må skje innenfor fristene, som for faktura er 10 dager etter mottatt faktura. Bevis for innbetalt startavgift bør medbringes til innsjekk.

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt (minus et administrasjonsgebyr på kr 100,-) dersom løpet avlyses, dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer innen 48 timer før frammøtetid for innsjekk/teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-post. Ved forfall til Rally Hadeland 2024 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene. For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring. Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge. Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5 Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakk produkter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge. Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

5.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

5.3 Start nummer

Arrangøren deler ut start nummer og transpondere til hver deltager, disse skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør. Transponder skal festes horisontalt mitt på det avsatt startnummer feltet, før startnummeret klistres utenpå transponderen, på begge sider (dette for at transponder ikke skal falle av), **viktig at transponder monteres som utlevert inkludert skumplasten den sitter på (transponder uten skumplast rett på metall vil ikke virke).**

I tillegg vil det bli benyttet deltager nummer på gjennomkjøringsbil bil, dette skal festes på frontrute oppe i høyre hjørne.



6 Dekk

Piggdekk som benyttes under løpet skal være i henhold til følgende regler iht.§305 G.7:

- Piggens maksimale lengde er 20 mm.
- Piggens vekt er begrenset til maks 4 gram.
- Piggen må være homogen, ha sylindrisk, fast kjerne og være vinkelrett kuttet. Minste tillatte diameter på piggens hardmetallkjerne er 2,5 mm
- Flensens diameter er maks 9 mm. Piggkroppen må være homogen.
- Piggen må monteres i dekket fra utsiden.
- Antall pigger må ikke noe sted overstige 20 stk per desimeter av dekkets omkrets.
- Det er kun tillatt med 15" vinterdekk i dimensjonene 205-65/15", 15/65-15", 185-65/15" og 13/64-15 (VM-hjul).

For klasse 15 gjelder FIA App. K.

7 Drivstoff

Skal være ihht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren. Det er tillagt 5 minutter i kjøretiden for fylling av drivstoff.

Drivstoff fylling:

Etter SS 2, Første bil ca kl 11:20

Etter Service A, Første bil ca kl 13:33

Etter SS 7, Første bil ca kl 15:35

8 Gjennomkjøring

8.1 Prosedyre for registrering

Sted: Werksta Hadeland. Sørvangsbakken 27, 2770 Jaren

Dato og tid: Fredag 2. februar 10:30-18:00

Begge, både fører og kartleser, må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Ved registreringen skal skjema med detaljer om gjennomkjøringsbilen signeres. Startnummer, som utdeles ved registreringen, skal være festet utvendig oppe på frontrutens høyre hjørne, og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen. Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltager med juniorlisens.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen skal gjennomføres i henhold til tidsskjema, Vedlegg 2
Start fredag 02. februar fra kl 11:00 (første fartsetappe).

8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.3.1 Passeringer

Løpets 8 etapper (SS 1 og SS5, SS2 og SS6, SS3 og SS8 og SS4 og SS7) er den samme og kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen.

8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjøreboken (eller i deltakermeldinger). Fartskontroller vil kunne forekomme under gjennomkjøringen (fartsetappene i tillegg til transportetappene) og på løpsdagen (transportetappene).

8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

8.3.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltagerens startnummer godt synlig oppe på frontrutens høyre hjørne. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

9 Administrativ innsjekk

9.1 Prosedyre for registrering

Sted: Werksta Hadeland. Sørvangsbakken 27, 2770 Jaren

Dato og tid: Fredag 2. februar 10:30-18:00 (senere kun etter avtale)

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll. Det tilbys elektronisk innsjekk fra mandag 29.01.2024 på Sportity eller via link på løpets hjemmeside www.nmkhadeland.com Det anbefales alle å benytte seg av denne løsningen for å unngå kø og oppsamling av deltagere under innsjekk. Ved elektronisk innsjekk vi alle dokumenter bli klargjort og delt ut fortløpende, mot signatur fra fører, kartleser og evt anmelder. Forutsetter at innbetaling er registrert hos arrangør før innsjekk.

9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Fører's sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10 Teknisk kontroll

10.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes hos Werksta Hadeland AS, Sørvangsbakken 27, 2770 Jaren.

Fredag 2. februar fra kl 15:00 til 21:00. (senere kun etter avtale)

10.2 Utstyr i bilen

Iht. §305 B + K: Alle deltagerbiler skal være utstyrt med to snø spader, "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll og skal være tilgjengelig under hele løpet.

10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

10.4 Deltagernes utstyr

Iht. §304. Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Grunnet vinterforholdene tillates bruk av sko/støvler tilpasset forholdene.

Det anbefales på det sterkeste at alle deltagere medbringer varme klær i bilen da det i februar er åpenbar fare for streng kulde.

11 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert.

12 Spesielle ting for løpet

12.1 Serviceplassen

Det vil bli benyttet en serviceplass for løpet. Denne ligger inne på Werkstad Hadeland AS sitt område, Sørvangsbakken 27, 2770 Jaren. Serviceplass vil være åpen fra kl 16:00 fredag 2 februar.

Det er beregnet et område på 6x8 meter pr deltaker. Det vil ikke være nattvakt på serviceplassen. Deltagere som ønsker å stå sammen må melde dette til arrangøren senest 29. Januar. Følg vaktens anvisning for plassering på serviceplassen. Det vil være mulighet for å kjøpe ekstra serviceplass ved behov.

3 x 8 meter ekstra: NOK 500,-

6 x 6 meter ekstra: NOK 1000,-

Ekstra servicebil: NOK 500,- (PS: disse må ha eget merke i frontruta for å slippe inn på serviceplassen)

Hengerparkering vil være på egen plass i nærheten av serviceplassen.

12.2 Løpets start.

Løpet vil starte på Werkstad Hadeland, 2770 Jaren.

Startintervallet vil være 1 minutt.

12.3 Startrekkefølge

I.h.t spesialreglementet for rally avsnitt 45.

FIA-seedede, Nasj.A-, Nasj.B- og Nasj.C-seedede med bil i klassene 1 – 9. Deretter øvrige biler i klassene 1 – 9 i en gruppe. Deretter klasse 15. Deretter Nasj. D, Nasj. E og Nasj. F-seedede

førere med bil i klassene 10 – 13. Deretter øvrige biler i klassene 10 – 13 i en gruppe. Deretter klassevis i følgende rekkefølge: 17 – 18 – 19 – 20.

Innenfor hver klasse / gruppe skal startrekkefølgen være: A-førere, B-førere, C-førere.

12.4 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørelys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

12.5 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt nedtellings klokke. Start klokken vil telle ned fra helt minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sekunder igjen til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start linjen er utstyrt med fotocelle som automatisk vil registrere tjuvstart.

12.6 Tidtaging

Det vil på mål bli brukt fotocelle, transponder og eller manuell back up tid. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12.7 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

12.8 Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktens anvisning frem til Parc Fermè.

12.9 Park fermé

Etter målgang må bilene plasseres i parc ferme. Parc Fermé er obligatorisk for alle biler som har fullført konkurransen, dvs møtt fram til siste TK, og gjelder inntil juryen frigir klassene.

Deltaker som har møtt fram til siste tidskontroll, har ikke anledning til å bryte konkurransen, og er pålagt å følge bestemmelsene om Parc Fermé.

Teknisk protestfrist vil være 30 minutter etter at siste bil i løpet har sjekket inn på siste tidskontroll. Oppheving av park fermé vil bli publisert på den offisielle oppslagstavlen.

12.10 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet..

12.11 Utlevert / bytte av tidskort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start, TC 0, og TC 4D

12.12 Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet, plikter vedkommende snarest mulig å melde dette til løpsledelsen på telefon +47 406 20 425 (Celine Stulen)

Deltager skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.

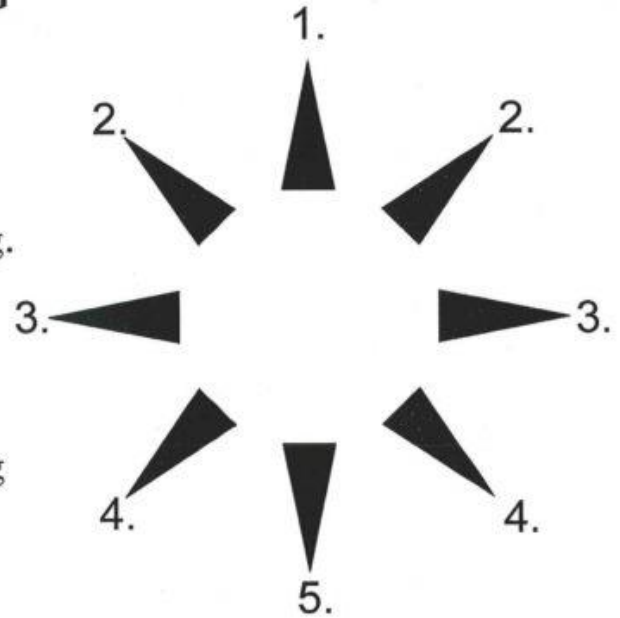
12.13 Re-start etter brutt løp

Iht. Spesialreglementet for rally avsnitt 46: Det gis ikke mulighet for re-start på endags rally

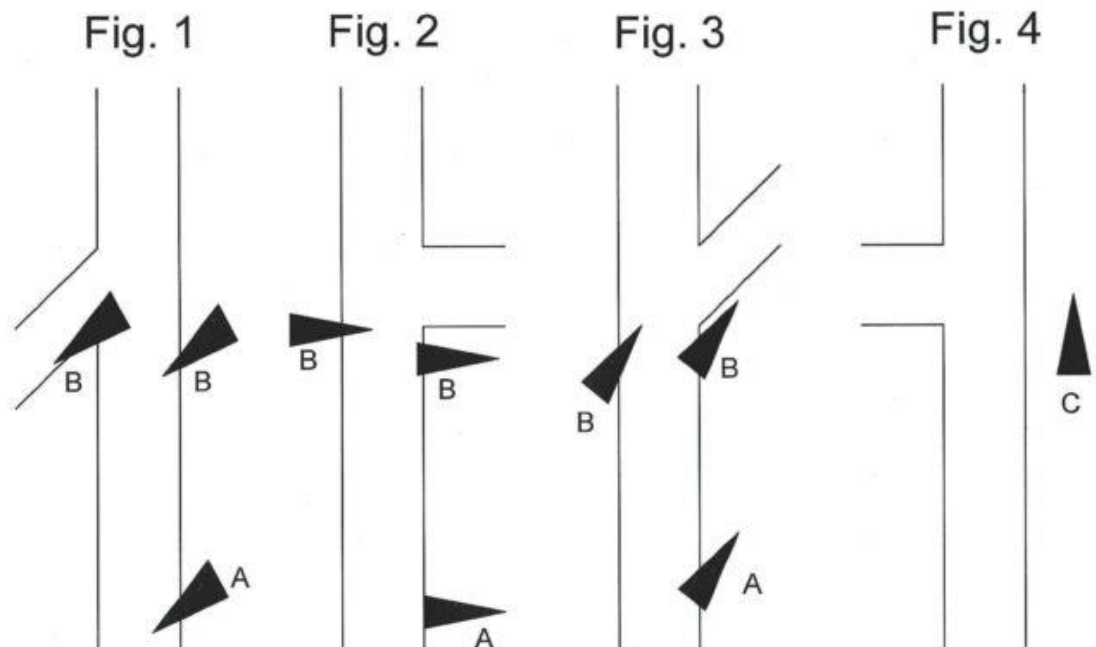
12.14 Bruk av piling under løpet

"ENGELSK PILING"

1. Rett fram

2. Mellom 0° og 90° ,
dvs. ikke eksakt markering.3. 90° 4. Mellom 90° og 180° ,
dvs. ikke eksakt markering5. 180° 

Eksempel på plassering av piler:



12.15 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

12.15.1 Transportetapper

* Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarsskilt ("flying finish"), (K-soner begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-soner slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltid for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

12.15.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (11.11.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13 Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Premie utdelingen vil finne sted på Hadeland Gjestegård, Nordre Ålsvegen 4, 2770 Jaren.

Premieutdeling vil skje så snart resultatlistene er offisielle, dog tidligst kl: 18.30.

13.2 Premiering

- Premiering for 1, 2 og 3 plass til fører og kartleser i hver klasse
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran.

Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

14 Etterkontroll og protester

14.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang, hos Werksta Hadeland AS, Sørvangsbakken 27, 2770 Jaren (i forbindelse med målgang / serviceplassen).

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål.

Deltager eller mekaniker får være til stede under kontrollen.

14.2 Protest og Appell gebyr

Protest gebyret er på: NOK 2.000,-

Appell gebyret er på: NOK 10.000,-

14.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karrosseri etc): NOK 5.000,-

Protestgebyr kan innbetales på arrangørs sin Vipps: 590288, eller til konto nr: 2020.08.02838. Kvittering vedlegges protest om denne sendes inn elektronisk.

15 Vedlegg 1, foreløpig tidsplan

Rally Hadeland						
Lørdag 03.02.2024						
Seksjon 1-2	Soloppgang 08.35 Solnedgang 16.30					Versjon 1.0 26.12.2023
TK/SS	LOKASJON	SS Dist.	Transport Dist.	Total Dist.	Idealtid	1. bil
Bensin	Før Start					
X	Distanse til neste Bensinfylling	11,84	37,85	49,69		
Start	Werksta Hadeland AS		14,46	14,46	00:23	10:00
1A	Løvbrøttet		0,14	0,14		10:23
SS1	Løvbrøttet 1	5,57	0,37	5,94	Maks 00:15	10:26
1B	Hennung stasjon		2,15	2,15		10:31
2A	Hennung		0,10	0,10	00:10	10:41
SS2	Åstjern 1	6,27	0,56	6,83	Maks 00:15	10:44
2B	Dyrud		20,07	20,07		10:49
Bensin	Werksta Hadeland AS					
1	Distanse til neste Bensinfylling	25,20	31,88	57,08		
3A	Skjerva		18,60	18,60	00:32	11:51
SS3	Sagvollen 1	23,07	0,51	0,51	Maks 00:30	11:54
3B	Badstuveien		8,30	31,37		12:08
4A	Brandbu SSS inn		0,10	0,10	00:15	12:23
SS4	Brandbu Superspesial 1	2,13	0,25	0,25	Maks 00:07	12:26
4B	Brandbu SSS ut		3,92	6,05	00:10	12:29
4C	Regulering INN		0,10	0,10	00:20	12:39
4D	Regulering UT / Service INN		0,10	0,10		12:59
SERVICE 1A 30' (Werksta Hadeland AS) +5'		37,04	69,73	106,77	00:30	
4E	Service A UT		14,46	14,46	00:23	13:29
Bensin	Werksta Hadeland AS					
2	Distanse til neste Bensinfylling	13,97	44,16	58,13		
5A	Løvbrøttet		0,14	0,14		13:52
SS5	Løvbrøttet 2	5,57	0,37	0,37	Maks 00:15	13:55
5B	Hennung stasjon		2,15	7,72		14:00
6A	Hennung		0,10	0,10	00:10	14:10
SS6	Åstjern 2	6,27	0,56	0,56	Maks 00:15	14:13
6B	Dyrud		21,91	28,18		14:18
7A	Brandbu SSS INN		0,10	0,10	00:35	14:53
SS7	Brandbu Superspesial 2	2,13	0,25	0,25	Maks 00:22	14:56
7B	Brandbu SSS UT		3,92	6,05		14:59
7C	Regulering INN		0,10	0,10	00:10	15:09
7D	Regulering UT (Bensinfylling) +5'		0,10	0,10	00:20	15:29
Bensin	Werksta Hadeland AS					
3	Distanse til neste Bensinfylling	23,07	26,47	49,54		
8A	Skjerva		18,60	18,60	00:30	15:59
SS8	Sagvollen 2 (Power Stage)	23,07	0,51	0,51	Maks 00:30	16:02
8B	Badstuveien		7,11	30,18	00:15	16:16
Mål	Werksta Hadeland AS		0,25	0,25		16:34
Parce Fermé						16:36
Tidlig innsjekk til Parc Fermé er tillatt.						
RALLY HADELAND TOTALT		74,08	140,36	214,44		

Vedlegg 2, Gjennomkjøring

	Åpent	
Etappe:	Fra:	Til:
Løvbrøttet	11:00	20:00
Åstjern	11:00	20:00
Brandbu SSS	11:00	20:00
Sagvollen	14:00	20:00

Fredag 2. februar

Stage	From	to	Km to stages	Km Stage
	HQ	Løvbrøttet	14,46	
Løvbrøttet				5,77
	Hennung stasjon	Hennung	2,15	
Åstjern				6,27
	Dyrud	Brandbu SSS	21,91	
Brandbu SSS				2,13
	Brandbu SSS	Skjerva	22,52	
Sagvollen				23,07
	Badstuveien	HQ	7,11	

Vedlegg 3, Deltagerkontakt



Deltagerkontakt:

Johnny Snellingen

Tlf. 91 31 27 33